**Regione Autonoma della Sardegna**
Servizio del Genio civile di Oristano

*REGOLARIZZAZIONE E ADEGUAMENTO DELLE ARGINATURE DEL RIO MOGORO NEL TRATTO INTERMEDIO (TRA IL PONTE FERROVIARIO E LA CONFLUENZA CON IL CANALE ACQUE ALTE) PER IL CONSEGUIMENTO DELLA PERCORRIBILITÀ SUL CORONAMENTO - ARGINE DESTRO*

***PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO***



Allegato
**8C**

Scala
1:1000- 1:100

# PROFILO LONGITUDINALE TRATTO 3

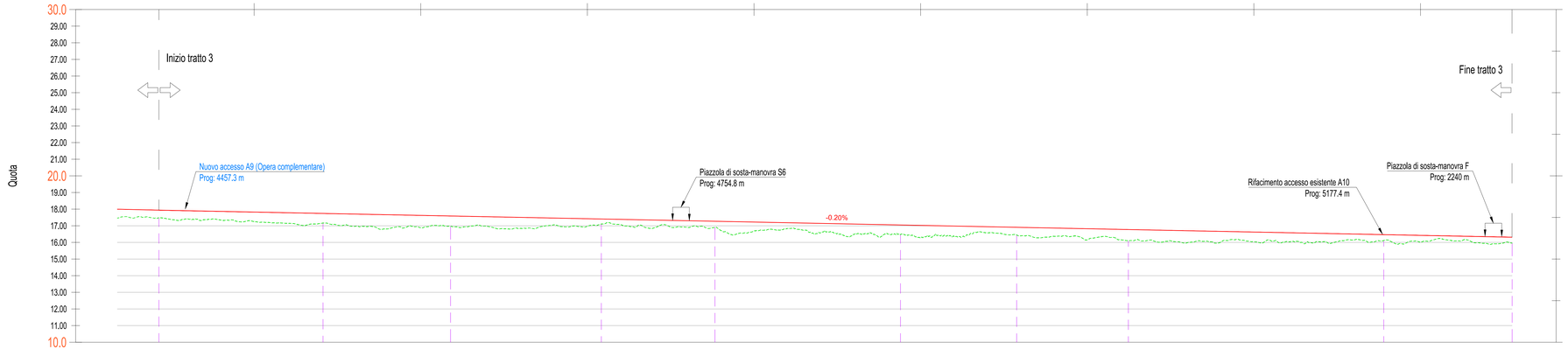
| Rev | Data | oggetto |
|---|---|---|
| 00 | 06-2023 | |
| 01 | 09-2023 | |
| 02 | 11-2023 | |
| 03 | 07-2024 | |


SarLand Ingegneria e Architettura

ORDINE INGEGNERI PROVINCIA CAGLIARI
ALESSANDRO LAI
N. 5564

**Ing. Alessandro Lai**
**Dott. Geol. Antonello P.L. Gellon**
**Ing. Alice Scanu**
**Ing. Marcello Mesina**
**Ing. Michele Francesco Mannai**
**Ing. Francesco Lai**
**Dott. Alessandro Milia**

**RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**
Ing. Stefano Piga


TRATTO 3
Profilo: Rio Mogoro - Argine destro
Scala : 1000:100
Q.Rif. : 10.00

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NUMERO SEZIONE | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | |
| DISTANZE PROGRESSIVE | 4442.9 | 4541.3 | 4617.9 | 4708.4 | 4776.6 | 4887.9 | 4957.6 | 5024.7 | 5178.0 | 5255.0 | |
| DISTANZE PARZIALI | | 98.46 | 76.56 | 90.49 | 68.21 | 111.32 | 69.72 | 67.07 | 153.28 | 77.04 | |
| ETTOMETRICHE | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 52 | | |
| QUOTE TERRENO | 17.47 | 17.16 | 16.96 | 17.10 | 16.91 | 16.47 | 16.45 | 16.10 | 16.11 | 15.96 | |
| QUOTE PROGETTO | 17.94 | 17.74 | 17.59 | 17.41 | 17.27 | 17.05 | 16.91 | 16.77 | 16.47 | 16.31 | |
| DIFFERENZA QUOTE | 0.47 | 0.58 | 0.63 | 0.30 | 0.36 | 0.58 | 0.46 | 0.68 | 0.35 | 0.36 | |
| LIVELLETTE | | | | | | L=813.52m<br>i=-0.20%<br>Δh=-1.63m | | | | | |